



## Aktionsgemeinschaft zur Förderung des Airports Niederrhein (Weeze)

Pressemitteilung 01/2005 vom 16.1.2005

### **Niveau der Flughafengegner im Sinkflug**

Seit einigen Wochen ist Ahmet Siegel Vorsitzender der organisierten Flughafengegner. Dass für ihn und seine Mitstreiter die Sorge um den Wertverlust ihrer Immobilien im Vordergrund steht, bestätigt er in seinem letzten Interview (s. RP vom 14.1.2004). Ferner verspricht er, sich mit Andersdenkenden sachlich auseinander zu setzen. Gleichzeitig behauptet er, der Flughafen stelle ein großes Sicherheitsrisiko dar, da ihm die notwendige technische Ausrüstung für schlechtes Wetter fehle; als Hobbypilot könne er das beurteilen, behauptet der Vorsitzende von "Stopp-Laarbruch".

"Herr Siegel betreibt damit billige Panikmache", so Heinz-Willi Knechten, Sprecher der Bürgerinitiative 'pro:niederrhein' ([www.pro-niederrhein.net](http://www.pro-niederrhein.net)). Könnte man es noch als selbstironische Note abtun, dass sich ein Hobbypilot gegen einen Flughafen engagiert, so hat er sich mit dieser Behauptung schwer vergriffen. Herr Siegel sollte wissen, dass der Flughafen mit allen notwendigen Instrumenten ausgestattet ist und dass die Kontrolleure der Bezirksregierung auf dem Flughafen Weeze rund um die Uhr präsent sind, um die Einhaltung sämtlicher Vorgaben strengstens zu überwachen. "Wer das Gegenteil behauptet, betreibt gezielt Rufschädigung", so Knechten weiter. Der Flughafen verfüge über ein Präzisionsanflugsystem, das auch bei schlechtem Wetter bis zu festgelegten Minima einen sicheren Anflug erlaube. Seien diese nicht erfüllt, werde der Flughafen nicht angefliegen. Des Weiteren werde der Luftraum durch den ‚Phoenix‘, ein hochmodernes System der Flugsicherung (DFS) überwacht, das Radardaten und Umgebungskarten kombiniert (die RP berichtete). Ungeachtet dieser Tatsachen scheint es das Motto der Fundamentalgegner zu sein, dass „irgendwas Negatives schon hängen bleiben wird“, frei nach der Devise: "Der Zweck heiligt die Mittel". Nur die vor Ort tätigen Inspektoren der Bezirksregierung können ein sachgerechtes Urteil fällen; von deren Seite ist aber nichts über die von Siegel unterstellten Sicherheitsmängel zu vernehmen. Man wird sich auf die Bewertung der unabhängigen staatlichen Kontrolleure am Flughafen Weeze aber sehr wohl verlassen dürfen, und nicht auf die durchsichtige Pauschalkritik eines Außenstehenden mit sehr begrenztem Einblick, dessen Unterstellungen auch als Geschäftsschädigung ausgelegt werden könnten.

pro:niederrhein  
Aktionsgemeinschaft zur Förderung  
des Airports Niederrhein (Weeze)  
c/o Heinz-Willi Knechten  
Kolpingstr. 22  
47652 Weeze

[pro-niederrhein@gmx.de](mailto:pro-niederrhein@gmx.de)  
[www.pro-niederrhein.net](http://www.pro-niederrhein.net)

Heinz-Willi Knechten, (Sprecher)  
Rolf Toonen (PR)  
Andreas Imhof (Presse-Echo)  
Ron Kellenaers (Koordinator Niederlande)  
Martin Kobal (Website)  
Maik Sohl (Moderator Forum)